

Μαρία Μ. Τριπολίτη: “Η ναυτιλία ήταν και θα είναι ο δικός μου δρόμος”

της Θεανώς Καλαποθαράκου



Διακρατική, ακριβής, ανοιχτόμυαλη, κυρίως γενναιόδωρη με τους συνεργάτες της η Μαρία ανακαλεί πάντοτε τη στιγμή που μια ιδέα πέφτει στο τραπέζι -κι ας μην είναι δική της. Και ύστερα δεν την παρακολουθεί απλώς να θεριεύει αλλά την φροντίζει ώσπου να καρποφορήσει και να αποδώσει τους καρπούς της ως General & Marketing Manager της PMS S.A.

Μια γυναίκα κοσμοπολίτισσα, αγαπητή στους κοινωνικούς και επιχειρηματικούς κύκλους της ναυτιλίας, ευπροσήγορη, ευγενής, δυναμική, η οποία γαλουχήθηκε με τις αξίες του «ευ αγωνίζεσθαι» και τις διοχετεύει με τη σειρά της στο φιλικό κι επαγγελματικό της περιβάλλον. Πρόκειται για την Μαρία Μ. Τριπολίτη, General & Marketing Manager of Piraeus Marine Services S.A., General Manager of MARILIA IKE, Treasurer of Chios Marine Club, μέλος του International Propeller Club of Piraeus και μέλος της WISTA HELLAS.

-Υπάρχει μια συγκεκριμένη στιγμή κατά την οποία αποφασίζει κανείς με τι θα ασχοληθεί στη ζωή του; Συνέβη κάτι σε εσένα που σε έστρεψε στη ναυτιλία;

- Η στιγμή που αποφασίζει ο καθένας για το επαγγελματικό του μέλ-

λον είναι καθαρά υποκειμενική. Κάποιοι είναι ‘τυχεροί’ και το αντιλαμβάνονται από την εφηβική τους ηλικία, ενώ πολλοί χρειάζονται λίγο περισσότερο χρόνο για να καταλήξουν σε μία τόσο καθοριστική απόφαση για τη ζωή τους. Είναι γεγονός όμως, πως πολλές φορές σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν και οι συγκυρίες, όπως συνέβη και στη δική μου περίπτωση! Προέρχομαι από μία οικογένεια που από πολλές γενεές πίσω μέχρι και τον πατέρα μου η επαγγελματική τους απασχόληση ήταν στον χώρο της ναυτιλίας, οπότε όλες οι εικόνες που έχω από μικρή ηλικία σχετίζονται άμεσα με αυτόν. Εκτός αυτού, η καταγωγή μου είναι από έναν από τους σημαντικότερους ελληνικούς παραδοσιακούς ναυτοτόπους, την αγαπημένη μας Χίο, απ’ όπου ένα πολύ μεγάλο ποσοστό απασχολείται σε αυτόν τον τομέα!

- Μπορείς να φανταστείς πως θα ήταν η ζωή σου σήμερα αν δεν είχες κάνει την συγκεκριμένη επιλογή;

- Δεν πιστεύω ότι ο καθένας από εμάς είναι ικανός να εργαστεί μόνο σε έναν τομέα. Θέλησα να υπάρχει για εργασία και όλα γίνονται. Οπότε, αν δεν είχα τη ναυτιλία, θα είχα κάτι άλλο! Έτσι κι αλλιώς, είμαι ένας άνθρωπος υπεύθυνος με ό,τι κάνω, που βάζω στόχους στη ζωή μου και δεν πουχάζω μέχρι να τους πετύχω! Η σωστή ερώτηση όμως είναι αν θα μπορούσα να σκεφτώ τη ζωή μου χωρίς τη ναυτιλία. Κι η απάντηση είναι ξεκάθαρα πως όχι! Μεγάλωσα μέσα σε αυτόν τον κόσμο και σκοπεύω να παραμείνω για όλη μου τη ζωή.

- Τι χαρακτηριστικά πρέπει να έχει κάποιος για να ασχοληθεί με τα ναυτιλιακά δρώμενα;

- Η ναυτιλία είναι ένας χώρος ο οποίος παρέχει θέσεις εργασίας σε πάρα πολλούς τομείς, τόσο στη θάλασσα όσο και στη στεριά. Δεν υπάρχουν συγκεκριμένα χαρακτηριστικά για τον χώρο αυτό, παρά μόνο να έχεις καταλήξει σε ποιον τομέα επιθυμείς να εργαστείς, τι σου ταιριάζει, να είσαι ικανός να ανταπεξέλθεις στις εκάστοτε απαιτήσεις και να εξελίσσεσαι κι εσύ μαζί με τις εξελίξεις που προκύπτουν κάθε τόσο. Δεν είναι όλοι για όλα! Το μόνο δεδομένο πάντως πρέπει να είναι η αγάπη σου για τη θάλασσα!

- Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της ελληνικής ναυτιλίας;

- Όλοι γνωρίζουν πως τα ‘ννία’ της παγκόσμιας ναυτιλίας εξακολουθούν να κρατούν οι Έλληνες πλοιοκτήτες, μιας και στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης βρίσκεται η ελληνική ναυτιλία όσον





αφορά την αξία του ελληνόκτητου στόλου. Σαφώς και υπάρχουν περίοδοι που προκύπτουν δυσκολίες, αλλά καταφέρνει πάντα να επιζεί. Η επιτυχία της οφείλεται σε όλα τα άτομα που την απαρτίζουν και στο γεγονός ότι όλοι μας δεν είμαστε εδώ μόνο για βιοποριστικούς λόγους, αλλά κυρίως γιατί η ναυτιλία είναι στο αίμα μας και προσπαθούμε για το καλύτερο γι' αυτήν. Σημαντικό ρόλο σε αυτό κατέχουν και οι Έλληνες εφοπλιστές, οι οποίοι προτιμούν να μην εμπιστεύονται τα πλοία τους σε management companies, έτσι ώστε να μπορούν να παρακολουθούν τον στόλο τους και να τον έχουν από κοντά. Ακόμα, η ναυτιλία διακρίνεται για την συνεχόμενη εξέλιξή της. Ο αριθμός των newbuildings ολοένα και αυξάνεται και οι μικρές και μεγάλες εταιρίες συμβάλλουν ταχύτατα στην άνοδο της ελληνικής οικονομίας, αλλά και γενικότερα, με τη συμβολή τους στο παγκόσμιο εμπόριο.

- Οι βασικότεροι σταθμοί στη ζωή σου;

- Ένας είναι ο βασικός σταθμός στην ολιγοετή εμπειρία που έχω στη ναυτιλία κι αυτός ήταν όταν ο πατέρας μου, Μάρκος Τριπολίτης, μου ανακοίνωσε πως αποφάσισε να αποχωρήσει σιγά σιγά από την εταιρία που έχτισε ο ίδιος 12 χρόνια πριν και πως καθιστά εμένα πλέον υπεύθυνη να συνεχίσω το έργο του. Η στιγμή, λοιπόν, που συνειδητοποιείς ότι ο άνθρωπος, που τον έχεις πρότυπο ζωής και παράδειγμα προς μίμηση, 'δάσκαλος' που μαθαίνεις πολλά δίπλα του, σου δείχνει εμπιστοσύνη και σε θεωρεί ικανή να αναλάβεις αυτήν την τεράστια ευθύνη, δεν μπορεί παρά να σε γεμίζει με δέος, συγκίνηση, αλλά και φυσικά μία ανησυχία αν θα πετύχεις σε αυτό και δε θα τον απογοητεύσεις.

- Μίλησε μου για την σημασία της δουλειάς σου όσον αφορά την ναυτιλιακή αλυσίδα των υπηρεσιών;

- Όταν ο πατέρας μου, 25 χρόνια τεχνικός διευθυντής, αποφάσισε να ρισκάρει και να ξεκινήσει κάτι μόνος του, φέρθηκε πολύ έξυπνα. Τα ζύγισε όλα και χάριν στην πολυετή εμπειρία του αναγνώρισε αμέσως τι είναι αυτό που μπορεί να διατηρεί την επιτυχία μιας εταιρίας στον χώρο της ναυτιλίας. Και δεν είναι τίποτα άλλο από την αλυσίδα υπηρεσιών. Η PIRAEUS MARINE SERVICES S.A. συμμετέχει ενεργά σε αυτό. Είναι ο διαμεσολαβητής εκείνος, ο οποίος παρέχει άμεσα λύσεις σε ό,τι χρειάζεται μία ναυτιλιακή εταιρία, είτε αυτό έχει να κάνει με τεχνική υποστήριξη, είτε με ανταλλακτικά είτε με συμβουλευτική και άλλα πολλά. Οι υπηρεσίες μας, λοιπόν, είναι έτσι δημιουργημένες, ώστε να έχουμε στενή επαφή τόσο με τις μικρές όσο και με τις μεγάλες εταιρίες, όχι μόνο ελληνικές αλλά και πολλές εταιρίες του εξωτερικού.

- Οι απαιτήσεις των γυναικών εργαζόμενων διαφέρουν από αυτές των αντρών μέσα στο ναυτιλιακό γραφείο;

- Θέλω να πιστεύω ότι εν έτει 2020 η διοίκηση του εκάστοτε ναυτιλιακού γραφείου δε διακρίνει τους υπαλλήλους του βάσει φύλου. Τα άτομα που επιθυμείς να απαρτίζουν την ομάδα σου, τα επιλέγεις με κριτήριο τις ικανότητές τους, την εμπειρία τους και τις απαιτήσεις της θέσης που προορίζονται, και όχι με κριτήριο το φύλο. Ακόμα και στις πιο 'δύσκολες' καταστάσεις, όπως το να μπαρκάρεις και να

«Η σωστή ερώτηση όμως είναι αν θα μπορούσα να σκεφτώ τη ζωή μου χωρίς τη ναυτιλία. Κι η απάντηση είναι ξεκάθαρα πως όχι! Μεγάλωσα μέσα σε αυτόν τον κόσμο και σκοπεύω να παραμείνω για όλη μου τη ζωή».

ζεις πάνω στο πλοίο με ό,τι αυτό συνεπάγεται, ο αριθμός των γυναικών αυξάνεται, με αποτέλεσμα ο χώρος αυτός να μην είναι πλέον τόσο ανδροκρατούμενος. Η ισότητα μεταξύ αντρών και γυναικών ολοένα και επιτυγχάνεται δείχνοντας σεβασμό και αναγνώριση της προσφοράς του καθενός στον εργασιακό του χώρο.

- Ποιο το προφίλ της γυναίκας στη ναυτιλία;

- Όλοι μας έχουμε μνήμες με τους άντρες καπεταναίους να φεύγουν ταξίδι για μήνες (ή και παλαιότερα για χρόνια) και οι γυναίκες να μένουν πίσω. Σήμερα, σύμφωνα με υπολογισμούς του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), εκτιμάται ότι μόλις το 1% των εργαζόμενων στη ναυτιλία τόσο στην ξηρά όσο και στη θάλασσα είναι γυναίκες. Παρόλ' αυτά ένα ευρύτατο φάσμα δραστηριοτήτων στον χώρο μας καλύπτεται από γυναίκες, και πολλές μάλιστα είναι αυτές που βρίσκονται σε θέση ισχύος σε όλες τις δραστηριότητες που σχετίζονται με τον χώρο. Το μόνο σίγουρο είναι ότι όλες τους αγαπούν πραγματικά τη θάλασσα και έχουν επιλέξει συνειδητά τη ναυτιλία. Ας μην ξεχνάμε ότι πλέον και τα δύο φύλα έχουν τις ίδιες ευκαιρίες τόσο στην εκπαίδευση όσο και στην εργασία, οπότε το κριτήριο μετά είναι καθαρά η ικανότητα του καθενός να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις της κάθε θέσης. Εκτιμάται μάλιστα ότι ο ρόλος των γυναικών στη ναυτιλία θα είναι πιο διευρυμένος στο μέλλον.

«Θέλω να πιστεύω ότι εν έτει 2020 η διοίκηση του εκάστοτε ναυτιλιακού γραφείου δε διακρίνει τους υπαλλήλους του βάσει φύλου. Τα άτομα που επιθυμείς να απαρτίζουν την ομάδα σου, τα επιλέγεις με κριτήριο τις ικανότητές τους, την εμπειρία τους και τις απαιτήσεις της θέσης που προορίζονται, και όχι με κριτήριο το φύλο».

- Πως συνδέεται η γυναικεία φύση με τη διαχείριση ναυτιλιακών δρώμενων;

- Η γυναίκα από τη φύση της έχει αποδείξει ότι είναι ικανή να ανταποκριθεί σε αντίξοες καταστάσεις, να βάζει προτεραιότητες, να ασχολείται ταυτόχρονα με πολλά πράγματα, να είναι οργανωτική και κυρίως να διοικεί. Σήμερα προσπαθεί να ανταπεξέλθει στους ρόλους της ως συζυγός, μητέρα, γυναίκα καριέρας και νοικοκυρά. Όταν, λοιπόν, καταφέρνει να διαχειριστεί όλα τα παραπάνω, τι είναι αυτό που θα την καταστήσει ανίκανη να διαχειριστεί τα ναυτιλιακά δρώμενα; Τίποτα, αρκεί να το θέλει η ίδια να πετύχει σε αυτό, να πιστέψει στον εαυτό της και στις ικανότητές της και να εφοδιαστεί με γνώσεις γύρω από τη ναυτιλία και τη θέση που έχει αναλάβει.

- Αν για κάποιο λόγο πάθαινες αμνησία τι δεν θα ήθελες να ξεχάσεις από αυτά που ξέρεις;

- Το πρώτο που μου έρχεται στο μυαλό είναι οι γνώσεις μου γύρω από τη ναυτιλία. Στην περίπτωση αυτή, ξεκινάς πάλι από το μηδέν. Βέβαια, η προσωπικότητά σου και οι ικανότητές σου είναι δύο κατηγορίες που δεν αλλάζουν γιατί είναι στη φύση σου όσα πράγματα και να ξεχάσεις, συνδυαστικά δε και με την αγάπη για τη θάλασσα που είναι κάτι έμφυτο, πιστεύω πως με τον έναν ή με τον άλλον τρόπο, η κατάληξή μου θα ήταν η ίδια.

- Ποιο είναι το όπλο του ανθρώπου για να αλλάξει τη μοίρα του;

- Ξεκάρησα η μόρφωση και η όρεξη για μάθηση. Ο άνθρωπος εξελίσσεται μόνο όταν το θέλει ο ίδιος. Όποιες και να είναι οι συγκυρίες, αν ο ίδιος δε βοηθήσει τον εαυτό του και δε ρουφήξει γνώσεις, δεν πρόκειται να πάει ποτέ μπροστά. Πρέπει να βάζει ο καθένας στόχους στη ζωή του για να πετύχει, να είναι υπεύθυνος, διορατικός, ανοιχτόμυαλος και με όρεξη για γνώση.